

«NON BUTTATE VIA LA VITA IN UN SECONDO»

INCONTRI DI SICUREZZA STRADALE PER I GIOVANI DELLE SCUOLE MEDIE E SUPERIORI

[GUARDA IL PROMO](#)

La **Onlus "Di.Di. Diversamente Disabili"** * è la prima Associazione in Italia che si occupa di (ri)avvicinare al mondo delle due ruote i ragazzi disabili che per difficoltà economiche, burocratiche e psicologiche non hanno avuto la possibilità di farlo.

Dal 2013 promuove:

- l'attività sportiva in moto per disabili organizzando campionati nazionali e internazionali;
- corsi di guida per risalire in moto e per il conseguimento della patente speciale;
- attività di formazione sulla sicurezza stradale, anche in partnership con AC Roma.

In collaborazione con **OCTO Telematics****, ha realizzato il progetto «**NON BUTTATE VIA LA VITA IN UN SECONDO**», un ciclo di "incontri digitali" da proporre -gratuitamente- ai ragazzi delle scuole medie e superiori per sensibilizzarli sull'importanza dell'**educazione** e della **sicurezza stradale** e della **prevenzione** degli **incidenti stradali**. E per far conoscere loro il mondo della **disabilità** in una prospettiva diversa.

Il format, realizzato con successo in presenza, è diventato anche digitale per venire incontro alle difficoltà organizzative e logistiche.

Più di **100 le scuole di tutta Italia** che hanno aderito al progetto in questi anni, **60 gli incontri live** fatti con gli studenti per un totale di più di **10.000 ragazzi** incontrati!

[IL VIDEO DEGLI INCONTRI 2022/2023](#)

I protagonisti:

- **Emiliano Malagoli**, Presidente della Onlus, istruttore della Federazione Motociclistica Italiana, pilota motociclista disabile, amputato alla gamba destra per un incidente in moto quando aveva 36 anni. Ma in pochi mesi è ritornato in moto, fondando successivamente la Onlus Di.Di. per offrire ad altri ragazzi disabili l'opportunità di ritornare su un due ruote, per passione o mobilità personale.

- **Chiara Valentini**, Tecnico della Federazione Motociclistica Italiana, ha corso a livello agonistico vincendo il titolo europeo femminile nel 2006. Insieme ad Emiliano, nel 2013 ha fondato la Onlus di cui oggi è Segretario.

- **Omar Bortolacelli**, 36 enne di origini emiliane, lavora presso la centrale del 118 di Bologna. Da 9 anni è in carrozzina a causa di un incidente sul lavoro procurato da un collega alla guida

dell'ambulanza. Dopo una lunga riabilitazione, ha deciso di prendere in mano la sua vita, iniziando a praticare sport paralimpici e occupandosi del futuro dei ragazzi, andando nelle scuole a portare la sua esperienza. Ad oggi ha incontrato più di 7.000 ragazzi!

Quale messaggio vogliamo dare ai giovani:

«NON BUTTATE VIA LA VITA IN UN SECONDO»

È questo il messaggio che vogliamo gridare ai ragazzi, con il linguaggio dei ragazzi: in modo chiaro, diretto e concreto.

E lo facciamo attraverso le domande incalzanti, gli esempi, i test di Emiliano: «Cos'è secondo voi la cosa più importante nella vita?» «Se tutti conoscono le regole della strada, perché accadono tanti incidenti?» «Sapete quanti metri al secondo si percorrono quando si viaggia a 50km orari?»

Ma anche attraverso il racconto di Omar, che parla della sua storia: il suo incidente stradale, la sua disabilità all'improvviso e il nuovo mondo che ha scoperto dopo «Mi avevano dato 2 ore di vita, ma dopo un intervento di 13 ore ce l'ho fatta» «è arrivato il giorno in cui ho deciso di sorridere e di riprendere in mano la mia vita, ed eccomi qui...posso fare tutto!»

Obiettivo:

Parlare direttamente con persone che portano addosso le conseguenze permanenti di un incidente è per gli studenti un incontro indelebile ed educativo. L'obiettivo è quello di sensibilizzare i ragazzi fin da giovani, raccontando le storie di chi ha vissuto in prima persona l'esperienza di un incidente stradale e di una disabilità. Spesso **le lezioni più importanti nella vita sono quelle che si vivono in prima persona.**

Plus

Chi meglio di due piloti disabili può sensibilizzare i ragazzi alla sicurezza stradale? Come piloti, hanno per i ragazzi l'**appeal** e la **credibilità** di chi sa che si può guidare anche forte ma solo nelle situazioni adatte. In quanto disabili, sono **testimoni concreti** dei gravi danni che comportamenti scorretti alla guida possono causare.

Il format

- durata: 7 puntate da 15/20 minuti

Più un incontro live opzionale (in presenza o online) con i protagonisti dei video.

- compenso: gratuito

- materiale: video/zoom

- approfondimento: <https://www.paralympicriders.it/educazione-e-sicurezza-stradale/>

Rassegna stampa

Diversi incontri di questo tipo già in moltissime scuole. Rai (TG2 Motori, Rai Sport 1 e 2), SKY (AutomotoTV e Nuvolari), Repubblica, Corriere della Sera, Gazzetta dello Sport e altre testate hanno recensito gli eventi.

Per informazioni per aderire al progetto

Emiliano Malagoli: 373.7220113 – diversamentedisabili@gmail.com

Chi siamo

**La Onlus "Di.Di. Diversamente Disabili" è la prima Associazione in Italia che si occupa di (ri)avvicinare al mondo delle due ruote i ragazzi disabili che per difficoltà economiche, burocratiche e psicologiche non hanno avuto la possibilità di farlo. Dal 2013 promuove:*

- *l'attività sportiva in moto per disabili organizzando campionati nazionali e internazionali;*
- *corsi di guida per risalire in moto e per il conseguimento della patente speciale;*
- *attività di formazione sulla sicurezza stradale.*

***Fondata nel 2002, **OCTO** è oggi il principale fornitore di servizi telematici e di soluzioni avanzate di analisi dei dati per il settore assicurativo e sempre più, una delle principali aziende che offre soluzioni tecnologiche per il Fleet Telematics e la Smart Mobility. OCTO possiede un'offerta unica a livello mondiale in grado di far crescere i core business dell'azienda – Insurtech e Mobilità Intelligente – e di espandersi in nuovi settori e mercati internazionali. Nell'ottica di un mondo sempre più connesso, OCTO trasforma, grazie a capacità analitiche avanzate, il suo set di Big Data IoT in informazioni fruibili, dando vita così, a una nuova era della telematica intelligente. Oggi conta oltre 6 milioni di utenti connessi e il più grande database globale di dati telematici, con oltre 280 miliardi di miglia di dati di guida raccolti e 480.000 sinistri ed eventi assicurativi analizzati. Gestisce, inoltre, oltre 400.000 noleggi di veicoli al mese. www.octotelematics.com*